

« Instruction et emploi tactique de chars »

Source primaire :

Inconnue.

Source secondaire :

Texte publié in les « *Intelligence Notes N°53 - 17 mars 1945* ».

Un Prisonnier de Guerre allemand d'une unité de chars Panther, ayant servi huit ans dans l'Arme blindée (*Panzertruppen*) et ayant effectué, en qualité d'instructeur, un stage à l'Ecole de tir de Putlos près de Kiel, a répondu de la manière suivante à un questionnaire portant sur l'instruction et l'emploi tactique des blindés.

Exécution des tirs

Quel genre de munitions (explosives ou perforantes) utilise-t-on pour l'ouverture du feu ?

En principe des munitions perforantes, surtout contre les chars ou les armes antichars. On se sert de munitions explosives lorsque les chars appuient une attaque d'infanterie, mais alors uniquement contre l'infanterie ou l'artillerie.

Les corrections en portée se font-elles à l'aide de munitions traçantes ou par l'observation ?

Le culot des projectiles perforants est pourvu d'une composition traçante au magnésium. On considère que régler le tir par l'observation, c'est gaspiller les munitions.

Comment s'opère le réglage du tir ?

Les tireurs essaient de placer le premier coup au but. S'ils n'y réussissent pas, ils ont recours à la méthode de la fourchette. Le procédé dépend de la nature du terrain. S'il existe une zone très boisée derrière l'objectif, les tireurs doivent chercher à atteindre ce dernier en allongeant graduellement le tir. S'il existe un ravin en avant de l'objectif, ils doivent de préférence raccourcir graduellement leur tir.

En général, le feu est-il ouvert à partir de 1000 mètres ou au delà ?

Contre un char isolé : de 1000 à 1200 mètres. S'il s'agit de plusieurs chars, il est préférable de les prendre à partie à partir de 2000 mètres, la théorie étant qu'à cette distance, le char M4 Sherman ne peut causer aucun dégâts aux Tiger ou Panther. Les Sherman ouvrent le feu à partir de 1500 mètres.

Si vous découvrez un char à une distance de 2000 à 3000 mètres, ouvrez-vous le feu à cette distance ?

La distance maximum d'intervention des chars allemands est normalement de 2500 mètres. Toutefois, en Russie, il était d'usage d'ouvrir le feu sur les chars M3 Lee/Grant à une distance de 3000 mètres. Les résultats étaient bons.

Renseignements techniques sur le Pz. Kpfw. V Panther

Les chars Panther peuvent-ils franchir des cours d'eau lorsque le canon et la chambre du moteur sont submergés ?

Les premiers chars Panther, utilisés en juillet 1943, étaient munis de dispositifs en caoutchouc qui leur permettaient de franchir les cours d'eau avec le canon et la chambre du moteur submergés. Les derniers modèles ne sont plus munis de ce dispositif par suite de la pénurie en caoutchouc.

Quelle est la profondeur d'eau franchissable ?

1,60 mètre pour le Panther qui n'est muni d'aucun dispositif spécial à cet effet.

Quelle est la durée du moteur ?

En principe 3000 kilomètres. Mais cette limite n'est jamais atteinte. Pratiquement, tous les moteurs doivent être remplacés avant 1500 kilomètres. La moyenne est de 1000 kilomètres.

Les chenilles durent-elles autant que le moteur ? Combien d'heures ou de kilomètres ?

La durée d'existence des chenilles dépasse de beaucoup celle du moteur : en moyenne trois fois plus.

Le pointage en direction se fait-il mécaniquement ou à la main ?

Mécaniquement, la plupart du temps.

Quelle est la principale faiblesse du char Panther ?

Le moteur est trop faible. Les premiers moteurs étaient des moteurs de 650 CV auxquels ont succédé des moteurs Maybach de 700 CV. Plus tard, un moteur de 750 CV a été monté sur ces chars. La plupart des pannes proviennent du moteur et des engrenages, et il n'y a pas de pièces de rechange en quantité suffisante. Beaucoup de Panther ont du être détruits, de ce fait, par leurs équipages.

Tactiques et divers

Pensez-vous que le char Panther soit le meilleur ? Sa mobilité est-elle plus grande, égale ou inférieure à celle des chars américains M4 Sherman ?

Le Tiger II est considéré comme le meilleur char allemand. Mais le char Panther est considéré comme étant supérieur au char américain M4 Sherman .

Utilise-t-on les Pz. Kpfw. IV pour couvrir les flancs des Panther ou utilise-t-on d'autres Panther ?

En principe, on utilise les chars les moins coûteux pour couvrir les flancs des chars lourds. Ainsi, on emploie les Pz. Kpfw. IV avec les Panther. Ces derniers sont parfois utilisés pour la protection des Tiger II.

Quelles sont les tactiques de combat des chars allemands en attaque comme en défense ?

Dans l'attaque, les chars allemands progressent habituellement sur deux lignes. Ils sont protégés sur les flancs et les arrières par des chars légers ou des canons d'assaut. L'infanterie progresse généralement derrière eux. Dans les attaques de grande envergure ayant pour but une percée du front, le Commandant des troupes d'infanterie est généralement subordonné au Commandant du régiment de chars. Dans les attaques normales : infanterie-chars, c'est au contraire le Commandant des unités d'infanterie qui assume le Commandement. Dans la défensive, les chars ne servent jamais d'avant-postes à l'infanterie. Leur mission principale est de diriger leur contre-attaque sur un centre de gravité (*Schwerpunkt*) déterminé. A l'instruction, on nous apprend que les Américains et les Anglais utilisent les chars en masse, tandis que les Russes les emploient en de très nombreux petits groupes accompagnant leur infanterie. Nous désirerions suivre également la tactique « d'emploi massif », mais nous sommes handicapés par la pénurie de chars. Dans l'attaque, la mission principale des chars est de détruire les armes antichars et les armes lourdes d'infanterie. La deuxième vague de chars ne tire pas. Elle protège la première.

Quelles armes américaines les équipages de chars craignent-ils le plus ?

Le char destroyer TD-10 de 90 mm et les Bazooka.

En cas de changement de secteur, les Panther sont-ils portés ou se déplacent-ils par leurs propres moyens ? Dans ce cas, quel véhicule emploie-t-on ?

Les déplacements s'effectuent habituellement par nos propres moyens ou par voie ferrée quand cela est possible. Il n'existe pas de véhicules en nombre suffisant pour transporter des unités de chars entières d'un point à un autre. Le Prisonnier de Guerre déclare que les Panther tombent en panne plus souvent au cours des déplacements sur chenilles (pannes de moteur) qu'au combat.

Comment récupère-t-on les chars dont la suspension est endommagée ?

Ces chars sont récupérés par un *Bergepanzer* (char de sauvetage semblable à un Panther, mais sans tourelle) ou au moyen de deux puissants tracteurs semi-chenillés.

Performances comparés des chars

Les expériences réalisées à l'Ecole de tir de Putlos ont permis d'établir la comparaison entre les chars Panther, Tiger II, M4 Sherman et le char russe T-34.

Mobilité : Le Panther est considéré comme le char le plus rapide sur route droite. Le M4 Sherman est le plus rapide sur tous terrains et le plus mobile de tous les chars étudiés.

Armement : Le Tiger II peut détruire tous les chars à une distance de 3000 à 3500 mètres (coup direct sur les côtés). La portée maximum du char Panther est de 2500 à 3500 mètres. La portée maximum du T-34 ancien modèle et du M4 Sherman se situe entre 2000 et 2500 mètres.

Stabilité : Des expériences ont été effectuées avec des chars M4 Sherman et Panther tirant en marche à une distance de 1500 mètres. Résultats obtenus :

- M4 Sherman : tir au canon 9/10 – tir à la mitrailleuse : 238/250

- Panther : tir au canon 1/10 – tir à la mitrailleuse : 120/250

Comparaison générale :

En dépit de quelques avantages, le char M4 Sherman est considéré comme inférieur aux chars Panther, Tiger, Tiger II et T-34. Les équipages de chars allemands sont convaincus qu'ils peuvent battre les Sherman américains, même s'ils sont à deux contre un. Toutefois, ils redoutent particulièrement certaines armes antichars (bazooka).